

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU**

z dnia 19 lutego 2013 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych  
na terenie Miasta Elbląga, ustalenia opłat za parkowanie w tej strefie i opłaty dodatkowej oraz  
sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zm. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r., Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r., Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113, Nr 217, poz. 1281, Nr 149, poz. 887 z 2012 r. poz. 567) oraz art. 13b ust. 1, 2, 3, 4, 5 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136, Nr 192 poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100, Nr 19, poz. 101, Nr 86, poz. 720, Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018, Nr 225, poz. 1466 z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945, Nr 222, poz. 1321 z 2012 r. poz. 472, poz. 965, poz. 1256), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr VII/180/2011 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 30 czerwca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Elbląga, ustalenia opłat za parkowanie w tej strefie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania wprowadza się następujące zmiany:

1) §1. ust. 3. otrzymuje brzmienie:

„3. Wykaz miejsc płatnych w poszczególnych sektorach strefy płatnego parkowania zawiera załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały. Miejsca płatne w strefie płatnego parkowania oraz zmiany dotyczące wyznaczonych miejsc płatnych będą wprowadzane sukcesywnie przez zarządzającego ruchem na podstawie art. 13b. ust.6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19). Zarządzający ruchem wprowadzając zmiany dotyczące miejsc płatnych w strefie płatnego parkowania może tego dokonywać w odniesieniu do całej SPP, wybranego sektora w SPP lub w sektorze dla wybranej części ulicy.”;

2) załącznik Nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 1 do niniejszej Uchwały;

3) załącznik Nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 2 do niniejszej Uchwały;

4) załącznik Nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 3 do niniejszej Uchwały;

5) załącznik Nr 4 otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 4 do niniejszej Uchwały;

6) załącznik Nr 5 otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 5 do niniejszej Uchwały.

**§ 2.** Abonamenty 3-miesięczne oraz 6-miesięczne wydane na podstawie uchwały nr VII/180/2011 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 30 czerwca 2011 r. tracą swoją moc z momentem wygaśnięcia ich ważności.

**§ 3.** Wydane karty N+ na podstawie uchwały nr VII/180/2011 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 30 czerwca 2011 r. tracą ważność z dniem 31.12.2013 r.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Elbląg.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, z mocą obowiązującą od 01 maja 2013 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Elblągu

**Jerzy Wcisła**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr.....  
Rady Miejskiej w Elblągu  
z dnia 19 lutego 2013 r.

### Obszar Strefy Płatnego Parkowania (SPP) z podziałem na sektory

OBSZAR STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NA DROGACH PUBLICZNYCH NA TERENIE  
MIASTA ELBLĄG Z PODZIAŁEM NA 10 SEKTORÓW  
O NUMERACH: I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X



### **Granice sektorów Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Elbląg**

1. Granica zewnętrzna strefy płatnego parkowania, której graficzny obszar określa załącznik Nr 1 do uchwały przebiega wzdłuż dróg publicznych - ulic: Gen. Józefa Bema, Stefana Żeromskiego, Placu Dworcowego, Lotniczej, Aleję Grunwaldzką, Aleję Tysiąclecia, Bulwaru Zygmunta Augusta, Wałowej, Stoczniowej, Bożego Ciała, Robotniczej, Jaśminowej, Brzozowej, Pułkownika Stanisława Dąbka, Wawrzyńca Pilgrima, Nowowiejskiej, Górnośląskiej i rzeką Kumielią.

2. Strefa płatnego parkowania podzielona została na dziesięć sektorów. Zewnętrzne granice obszaru każdego z sektorów wyznaczają ulice – drogi publiczne niżej wymienione:

**Sektor I** – zewnętrzna granica to ulice: Aleja Tysiąclecia, Rycerska, Giermków, Hetmańska.

**Sektor II** – zewnętrzna granica to ulice: Giermków, Rycerska, Plac Słowiański, Pocztowa, Aleja Armii Krajowej, 12 Lutego, Hetmańska.

**Sektor III** – zewnętrzna granica to ulice: Hetmańska, 12 Lutego, Generała Grota Roweckiego, Grobla Św. Jerzego, 3 Maja, Plac Grunwaldzki, Aleja Tysiąclecia.

**Sektor IV** – zewnętrzna granica to ulice: Aleja Tysiąclecia, Bulwar Zygmunta Augusta, Wałowa, Stoczniowa, Bożego Ciała, Robotnicza, Pocztowa, Plac Słowiański, Rycerska.

**Sektor V** – zewnętrzna granica to ulice: Plac Grunwaldzki, 3 Maja, Grobla Św. Jerzego, rzeka Kumiela.

**Sektor VI** – zewnętrzna granica to ulice: Aleja Grunwaldzka, Lotnicza, Plac Dworcowy.

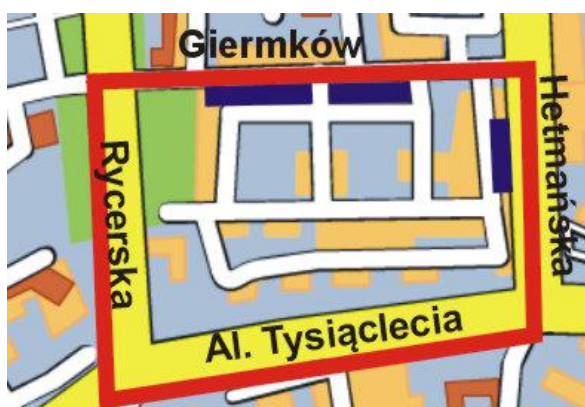
**Sektor VII** – zewnętrzna granica to ulice: Aleja Grunwaldzka, Stefana Żeromskiego, Generała Józefa Bema, rzeka Kumiela.

**Sektor VIII** – zewnętrzna granica to ulice: Górnośląska, Nowowiejska, Wawrzyńca Pilgrima, Królewiecka, 12 Lutego, Generała Grota Roweckiego, Grobla Św. Jerzego, rzeka Kumiela.

**Sektor IX** – zewnętrzna granica to ulice: 12 Lutego, Teatralna, Robotnicza, Pocztowa, Aleja Armii Krajowej.

**Sektor X** – zewnętrzna granica to ulice: Teatralna, Królewiecka, Pułkownika Stanisława Dąbka, Brzozowa, Jaśminowa, Robotnicza, Teatralna.

**Sektor I**



**Sektor II**



**LEGENDA:**

— GRANICE SEKTORA SPP

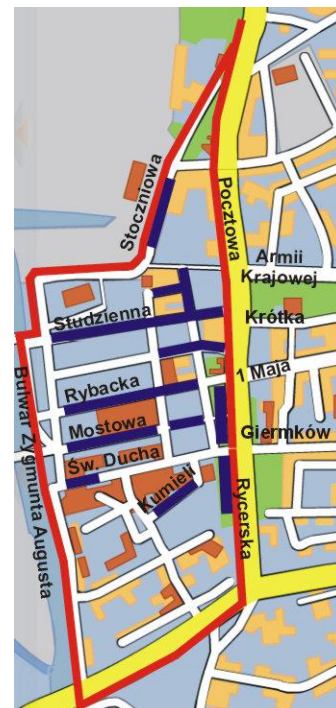
— MIEJSCA POSTOJOWE OBJĘTE SPP



### Sektor III



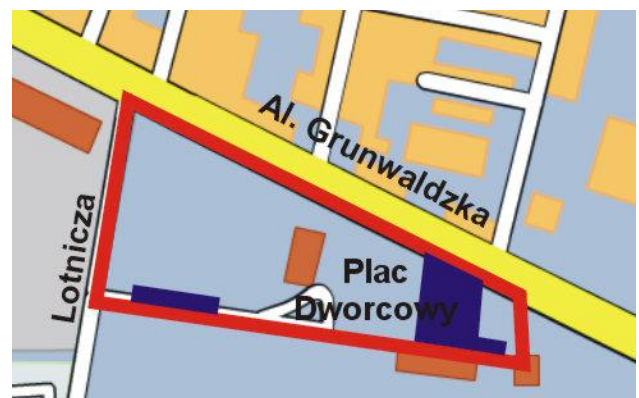
### Sektor IV



### Sektor V



### Sektor VI



#### LEGENDA:

 GRANICE SEKTORA SPP

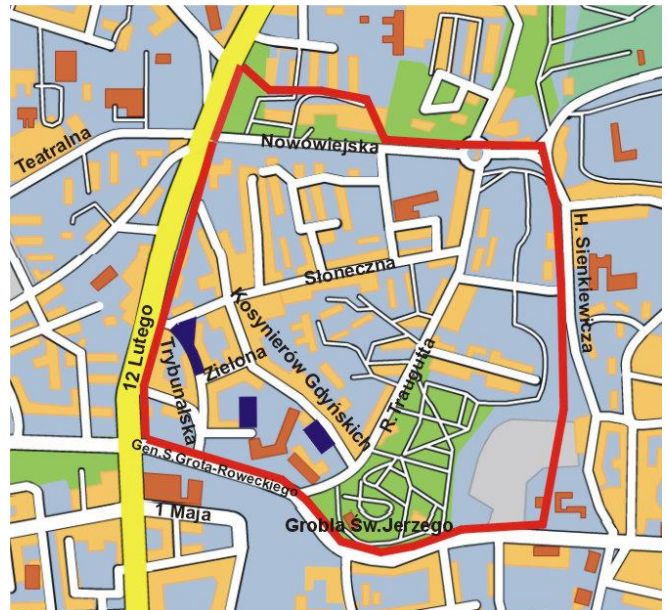
 MIEJSCA POSTOJOWE OBJĘTE SPP



### Sektor VII



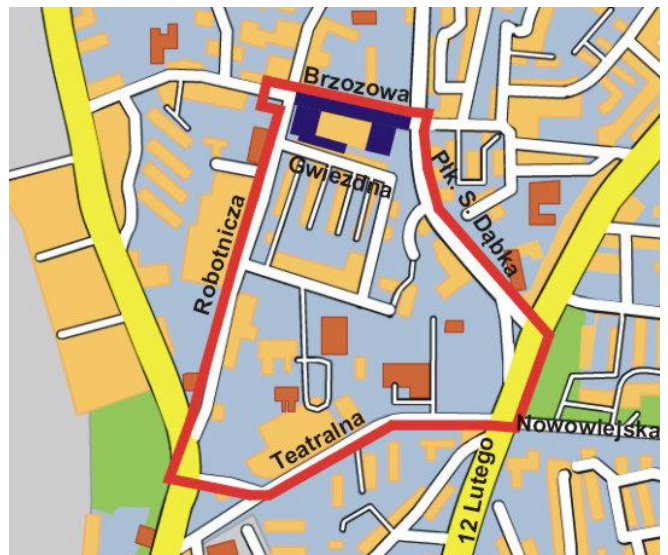
### Sektor VIII



### Sektor IX



### Sektor X



#### LEGENDA:

 GRANICE SEKTORA SPP

 MIEJSCA POSTOJOWE OBJĘTE SPP

**I. Wysokość opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Elbląga:**

L.p.	Oplata	Wysokość opłaty w złotych
1.	za czas parkowania do 15 minut	0,50
2.	za pierwszą i każdą następną godzinę parkowania	2,00
3.	za abonament „M” dla mieszkańca z wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu ważny w obrębie sektora zameldowania	miesięczny 10,00
		kwartalny (3 miesięczny) 20,00
		półroczny (6 miesięczny) 30,00
		roczny (12 miesięczny) 60,00
4.	za abonament „G” z wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu ważny w obrębie jednego sektora wydawany między innymi dla podmiotów gospodarczych i instytucji oraz zatrudnionych w nich osób	miesięczny 50,00 - na drugi samochód* 40,00 - na trzeci i każdy następny* 30,00
		kwartalny (3 miesięczny) 130,00 - na drugi samochód* 110,00 - na trzeci i każdy następny* 90,00
		półroczny (6 miesięczny) 250,00 - na drugi samochód* 200,00 - na trzeci i każdy następny* 150,00
5.	za abonament „A” z wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu ważny we wszystkich sektorach SPP	miesięczny 80,00** - na drugi samochód* 70,00 - na trzeci i każdy następny* 60,00
		kwartalny (3 miesięczny) 210,00** - na drugi samochód* 190,00 - na trzeci i każdy następny* 170,00
		półroczny (6 miesięczny) 400,00** - na drugi samochód* 350,00 - na trzeci i każdy następny* 300,00
6.	za abonament „O” "na okaziciela" ważny we wszystkich sektorach SPP	miesięczny 100,00
		kwartalny (3 miesięczny) 275,00
		półroczny (6 miesięczny) 500,00
7.	<b>opłata zerowa</b> za parkowanie pojazdów wymienionych w § 5 Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania	0,00

**Uwagi:**

1. Naliczony czas postoju będzie określony na bilecie w zależności od wniesionej kwoty.
2. Abonamenty wydawane są na okres pełnych miesięcy kalendarzowych.

\* powyższe dotyczy wyłącznie zakupu abonamentów przez podmiot gospodarczy (f-ra VAT)

\*\* z zastrzeżeniem § 10 ust. 3 pkt 1,2 i 3 zał. Nr 4 do niniejszej uchwały

**II. Czas i godziny pobierania opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania w poszczególnych sektorach:**

1. Sektor I, II, III, IV, V, VI, VII, IX, X:  
od poniedziałku do piątku w godzinach od 9<sup>00</sup> do 17<sup>00</sup>
2. Sektor VIII za wyjątkiem parkingu przy ul. Łączności:  
od poniedziałku do piątku w godzinach od 9<sup>00</sup> do 17<sup>00</sup>
3. Sektor VIII parking przy ul. Łączności:  
od poniedziałku do piątku w godzinach od 9<sup>00</sup> do 16<sup>00</sup>

**III. Za parkowanie w soboty, niedziele i święta (w dni ustawowo wolne od pracy) opłat za parkowanie nie pobiera się.**



## Regulamin Strefy Płatnego Parkowania

### § 1

Regulamin strefy płatnego parkowania, zwany dalej „Regulaminem” określa zasady jej funkcjonowania i pobierania w strefie płatnego parkowania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Elblągu.

### § 2

Następujące pojęcia i skróty użyte w Regulaminie w różnej formie gramatycznej oznaczają:

- 1) **SPP** – strefa płatnego parkowania, części obszaru miasta, na którym pobierane są opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych. SPP obejmuje wszystkie ogólnodostępne miejsca parkingowe (na jezdni, zatoce, parkingu lub chodniku) na których zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym dozwolone jest parkowanie. SPP oznakowana jest przy wjazdach znakami D-44 (strefa parkowania) oraz przy wyjazdach znakami D-45 (koniec strefy parkowania).
- 2) **Sektor** – wyodrębniona część strefy płatnego parkowania.
- 3) **Zarządzający SPP** – Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Elblągu.
- 4) **Droga publiczna** – jest to droga zaliczona na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr19, poz. 115 z późn. zm.) do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w wyżej wymienionej ustawie lub innych przepisach szczególnych.
- 5) **Parking** – wyznaczone miejsce w ciągu drogi publicznej służące do odstawiania (parkowania) pojazdów mechanicznych lub innych środków komunikacji.
- 6) **Miejsce zamieszkania w sektorze** – miejsce zamieszkania w sektorze potwierdzone wpisem o zameldowaniu w dowodzie osobistym lub potwierdzeniem o zameldowaniu tymczasowym.
- 7) **BSPP** – Biuro Strefy Płatnego Parkowania w Elblągu zorganizowane przez Zarządzającego SPP.
- 8) **Kontroler SPP** – osoba kontrolująca wnoszenie opłat za parkowanie w SPP.
- 9) **MP** – wszystkie miejsca w SPP, na których dozwolone jest parkowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami, na których pobiera się opłaty. Miejsca w/w są miejscami parkingowymi płatnymi niestrzeżonymi.
- 10) **Bilet parkingowy** – wydruk z automatu parkingowego - parkomatu, stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPP, z którego wynika, że opłacony został czas obejmujący w całości czas parkowania pojazdu w strefie.
- 11) **Abonament** – dokument potwierdzający wniesienie z góry opłaty za parkowanie na MP w SPP.

- 12) **Karta parkingowa** – dokument uprawniający osoby niepełnosprawne do parkowania na miejscach specjalnie wydzielonych i przeznaczonych dla nich, czyli tzw. kopertach na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2005, Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- 13) **Parkomat** – urządzenie inkasujące – rejestrujące, wydające za opłatą wniesioną przy użyciu monet lub karty elektronicznej bilety parkingowe.
- 14) **Karta elektroniczna** – karta umożliwiająca w zastępstwie monet, wnoszenie w automatach parkingowych opłaty za parkowanie tzw. „Elbląska Karta Miejska”.
- 15) **Zawiadomienie o opłacie dodatkowej** – dokument wystawiony przez kontrolera SPP powiadamiający o braku opłaty parkingowej i nałożeniu opłaty dodatkowej za stwierdzony postój bez wniesienia wymaganej opłaty lub udokumentowania prawa do zwolnienia z opłat. Zawiadomienie jest drukiem ścisłego zarachowania, którego kopia stanowi podstawę do umieszczenia danych w nim zawartych w komputerowej bazie danych.
- 16) **Czas parkowania:**
  - a) prawidłowy – udokumentowany bilet parkingowym, lub kartą abonamentową, opłacony czas parkowania pojazdu samochodowego w SPP,
  - b) nieprawidłowy (nieopłacony) – czas parkowania w SPP bez wniesienia wymaganej opłaty, udokumentowany zawiadomieniem o opłacie dodatkowej.
- 17) **System płatności mobilnych** – system poboru opłat, w którym fakt uiszczenia opłaty za parkowanie na MP w SPP nie jest potwierdzony wydaniem biletu parkingowego. Pojęcie to obejmuje w szczególności uiszczanie opłaty z zastosowaniem telefonu komórkowego. Szczegóły korzystania z systemu płatności mobilnych umieszczone są na stronie internetowej Zarządzającego SPP.
- 18) **Identyfikator systemu płatności mobilnych** – informacja umieszczona za przednią szybą pojazdu umożliwiająca automatyczną kontrolę opłacenia parkowania w przypadku zastosowania systemu płatności mobilnych.

## **Rozdział 1**

### **Przepisy ogólne**

#### **§ 3**

1. Posiadacze pojazdów samochodowych, korzystający z MP w strefie płatnego parkowania obowiązani są do uiszczania opłat za parkowanie zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały.
2. Wysokość wnoszonych opłat za parkowanie uzależniona jest od czasu parkowania, z zastrzeżeniem, że minimalna opłata nie może być niższa niż opłata za czas parkowania do piętnastu minut.

#### **§ 4**

Opłaty obowiązują na drogach publicznych w mieście Elblągu na MP w SPP. Ulice stanowiące granice SPP wchodzą w jej obszar.

#### **§ 5**

1. Ustala się zerową stawkę opłat za parkowanie na MP w SPP dla:
  - 1) pojazdów Straży Miejskiej,

- 2) oznakowanych pojazdów instytucji i organizacji zajmujących się opieką osób niepełnosprawnych i chorych,
  - 3) pojazdów komunikacji miejskiej,
  - 4) pojazdów jednośladowych,
  - 5) oznakowanych pojazdów służb miejskich: pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, służb drogowych itp. podczas wykonywania obowiązków służbowych,
  - 6) taksówek parkujących na wyznaczonych dla nich miejscach postojowych oznakowanych znakami D-19 "postój taksówek" i D-20 "koniec postoju taksówek",
  - 7) pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej, parkujących na zastrzeżonych miejscach parkingowych oznakowanych znakiem D-18a "parking - miejsce zastrzeżone" z tabliczką T-29, która informuje o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącym taką osobę (pojazdy te muszą posiadać umieszczoną w widocznym miejscu samochodu ważną kartę parkingową). W przypadku braku wolnych wyżej wymienionych miejsc, posiadacze karty parkingowej parkując na innych MP w SPP zobowiązani są uiszczać opłaty za parkowanie na ogólnych zasadach,
  - 8) Pojazdów osób posiadających ważny imienny bilet okresowy komunikacji miejskiej w Elblągu oznakowanych zaświadczeniem uzyskanym w BSPP. Zaświadczenie wydaje się właścicielom lub współwłaścicielom pojazdu na okres ważności imiennego biletu okresowego. Powyższe obowiązuje tylko w sektorze VI na parkingu przed Dworcem PKP.
2. Zwolnieniem z opłat za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP objęte są pojazdy określone w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)

## **Rozdział 2**

### **Wnoszenie opłat za parkowanie w SPP na MP**

#### **§ 6**

1. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy na MP w SPP jest wniesienie opłaty za cały czas parkowania.
2. Uiszczenie opłaty poprzez wykup biletu parkingowego, wniesienie opłaty za pomocą systemu płatności mobilnych powinno nastąpić bez zbędnej zwłoki, po zaparkowaniu pojazdu na MP w SPP, za cały przewidywany czas parkowania, z zastrzeżeniem, że opłata dokonywana za pomocą systemu płatności mobilnych może być zatrzymana po zakończeniu parkowania.
3. Brak telefonu komórkowego tj. brak możliwości wniesienia opłaty mobilnej nie zwalnia z obowiązku wniesienia opłaty. W takim przypadku opłata winna być wniesiona przez zakupienie i wyłożenie ważnego biletu parkingowego z wyznaczonym czasem ważności.
4. W przypadku parkowania pojazdu zajmującego więcej niż jedno miejsce parkingowe, opłatę uiszcza się za rzeczywiście zajmowane MP.
5. W przypadku stwierdzenia niesprawności parkomatu kierowca powinien wykupić właściwy bilet w najbliższym czynnym parkomacie. W sytuacji braku możliwości wykupienia biletu, zdarzenie takie należy zgłosić do BSPP.



6. Uiszczenie opłaty za parkowanie nie uprawnia do prowadzenia działalności handlowej i usługowej na MP w SPP.
7. Użytkownikowi pojazdu nie wolno posługiwać się biletem parkingowym przejętym od innego użytkownika pojazdu.

### § 7

Opłatę za parkowanie na MP w SPP wnosi się poprzez:

- 1) wykupienie biletu parkingowego w parkomacie,
- 2) wykupienie abonamentu w BSPP,
- 3) uiszczenie opłaty za pomocą systemu płatności mobilnych.

### § 8

1. Minimalny opłacony czas parkowania w SPP wynosi piętnaście minut, a kwotę opłaty w tym przypadku zaokrągla się do dziesięciu groszy
2. Wykupienie biletu parkingowego w parkomacie następuje przy użyciu monet o nominale 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr i 10 gr. Opłacenie czasu parkowania, z zastrzeżeniem ust. 1 następuje proporcjonalnie do wartości użytej monety lub monet.
3. Wykupienie biletu parkingowego w parkomacie może nastąpić również przy użyciu karty elektronicznej, poprzez pobranie odpowiedniej ilości punktów zapisanych na karcie odpowiadającej stawce kwotowej wynikającej z cennika opłat.
4. Szczegóły sposobu wnoszenia opłat poprzez system płatności mobilnych dostępne są na stronach internetowych Zarządzającego SPP oraz w BSPP.

### § 9

Abonamenty można wykupić wyłącznie w BSPP, natomiast karty elektroniczne również w autoryzowanych przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością punktach sprzedaży.

### § 10

1. **Abonament „M”** - dla mieszkańca z wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu ważny w obrębie sektora jego zameldowania. Przy składaniu wniosku o wydanie abonamentu „M” należy przedstawić:
  - 1) dowód osobisty potwierdzający zameldowanie na pobyt stały w danym sektorze lub potwierdzenie zameldowania na pobyt czasowy.
  - 2) dowód rejestracyjny pojazdu, w którym osoba ubiegająca się o abonament wskazana jest jako właściciel, współwłaściciel pojazdu, zastawca lub odpowiedni dokument potwierdzający tytuł do władania pojazdem, a w szczególności :
    - a) umowę leasingu pojazdu
    - b) umowę użyczenia pojazdu służbowego
2. **Abonament „G”** - z wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu ważny w obrębie jednego sektora wydawany między innymi dla podmiotów gospodarczych i instytucji oraz zatrudnionych w nich osób.
3. **Abonament „A”** – z wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu ważny we wszystkich sektorach SPP.

- 1) Osoby niepełnosprawne posiadające orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz posiadające kartę parkingową osoby niepełnosprawnej będące właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy leasingu mają prawo do wykupu abonamentu typu A z bonifikatą 95% w cenie: miesięczny - 4,00 zł, kwartalny – 10,50 zł, półroczny – 20,00 zł.
- 2) Osoby niepełnosprawne nie wymienione w pkt. 1) posiadające kartę parkingową osoby niepełnosprawnej będące właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy leasingu mają prawo do wykupu abonamentu typu A z bonifikatą 80% w cenie: miesięczny – 16,00 zł, kwartalny – 42,00 zł, półroczny – 80,00 zł.
- 3) Rodzice i opiekunowie prawni dzieci niepełnosprawnych do 18 roku życia posiadających kartę parkingową oraz orzeczenie o niepełnosprawności z zapisem o konieczności stałego współudziału na co dzień opiekuna dziecka w procesie jego leczenia, rehabilitacji i edukacji lub posiadający znaczny stopień niepełnosprawności mają prawo do wykupu abonamentu typu A z bonifikatą 80% w cenie: miesięczny – 16,00 zł, kwartalny – 42,00 zł, półroczny – 80,00 zł. Bonifikata przysługuje rodzicom i opiekunom prawnym będących właścicielami pojazdu lub dysponujących tymi pojazdami na podstawie umowy leasingu.
- 4) W przypadku korzystania z bonifikaty kierowca zobowiązany jest do wyłożenia w widocznym miejscu za przednią szybą samochodu równocześnie abonamentu oraz karty parkingowej osoby niepełnosprawnej.

4. **Abonament „O”** – na okaziciela, nie posiada wpisanego numeru rejestracyjnego pojazdu, ważny jest we wszystkich sektorach SPP.

## § 11

1. Bilet parkingowy potwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie i opłata dokonana za pomocą systemu płatności mobilnych uprawniają do parkowania we wszystkich sektorach SPP w okresie ważności opłaty.
2. Wykupienie abonamentu, biletu parkingowego, uiszczenie opłaty za pomocą systemu płatności mobilnych nie stanowi podstawy do roszczeń w przypadku braku wolnych miejsc parkingowych.

## § 12

1. Wykupienie abonamentu i umieszczenie go w sposób określony w § 13 ust. 1 upoważnia w okresie ważności abonamentu do nieograniczonego w czasie parkowania pojazdu samochodowego w SPP, zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.
2. W przypadku utraty abonamentu nie wydaje się duplikatu i nie zwraca się kosztów za okres jego niewykorzystania.

3. W przypadku zbycia pojazdu lub zmiany adresu przed upływem okresu ważności abonamentu wykupionego na okres dłuższy niż 1 miesiąc, dopuszcza się, na wniosek posiadacza abonamentu, możliwość zwrotu opłaty uiszczonej za pozostałe pełne miesiące.
4. Wniosek, o którym mowa w ust.3 należy złożyć w BSPP.

### **§ 13**

1. Bilety parkingowe, abonamenty, karty parkingowe oraz identyfikator systemu płatności mobilnych muszą być umieszczone za przednią szybą pojazdu w sposób umożliwiający ich odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności.
2. Nieważny abonament, korzystanie z abonamentu poza sektorem w nim określonym, wyłożenie karty parkingowej w przypadku parkowania poza wyznaczonymi miejscami dla osoby niepełnosprawnej jest równoznaczne z brakiem wniesienia opłaty za parkowanie.
3. Nieumieszczenie biletu parkingowego, karty parkingowej (w przypadku parkowania na miejscach wyznaczonych) lub abonamentu wewnątrz pojazdu za przednią szybą, tak aby był on całkowicie widoczny z zewnątrz, jak również parkowanie po upływie czasu określonego na bilecie parkingowym, lub negatywny wynik kontroli wniesienia opłaty przez system płatności mobilnych skutkuje wystawieniem zawiadomienia o opłacie dodatkowej.

## **Rozdział 3**

### **Sankcje za niewłaściwe parkowanie w SPP**

### **§ 14**

Za parkowanie niewłaściwe na MP w SPP uważa się parkowanie bez wniesienia stosownej opłaty za czas parkowania.

### **§ 15**

1. W razie nieuiszczenia opłaty za parkowanie pojazdu na MP w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2.
2. W przypadku uiszczenia opłaty w przeciągu 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia opłata jest pomniejszona o 40% (co stanowi 30 zł). Opłatę uważa się za wniesioną prawidłowo w przypadku uznania rachunku bankowego Zarządzającego SPP kwotą wskazaną w zdaniu poprzedzającym w ww. terminie.
3. Zawiadomienie o opłacie dodatkowej wystawia kontroler SPP i umieszcza je za wycieraczką samochodu.
4. Zaginięcie zawiadomienia nie zwalnia użytkownika pojazdu od odpowiedzialności, ani od obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej i poniesienia kosztów postępowania windykacyjnego, a także nie uprawnia do uiszczenia opłaty dodatkowej według ust. 2.
5. Zawiadomienie o opłacie dodatkowej wystawia się w przypadku stwierdzenia, że w pojeździe nie wyłożono ważnego biletu parkingowego, abonamentu, karty parkingowej (w przypadku parkowania na miejscach wyznaczonych), identyfikatora systemu płatności mobilnych lub dokumentu uprawniającego do parkowania na MP w SPP bez wniesienia opłaty.
6. Zawiadomienie o opłacie dodatkowej wystawia się również za przekroczenie czasu opłaconego parkowania, z zastrzeżeniem § 16 pkt 2.
7. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 14 dni od dnia wystawienia zawiadomienia w biurze SPP lub na wskazane konto bankowe.



8. Należna, nieuiszczona opłata dodatkowa podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

### **§ 16**

Opłata dodatkowa podlega anulowaniu w przypadku:

- 1) okazania w biurze SPP biletu parkingowego zakupionego w parkomacie w czasie nie przekraczającym 5 minut od wystawienia zawiadomienia;
- 2) po przekroczeniu czasu opłaconego parkowania, opłacenia w dniu wystawienia zawiadomienia lub w przeciągu 7 dni: kwoty stanowiącej wartość opłaty za przedłużone parkowanie, zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do Uchwały liczonej w pełnych godzinach od momentu utraty ważności biletu parkingowego do godziny dokonania wpłaty w Biurze Strefy Płatnego Parkowania. W przypadku wpłaty dokonanej w dniach następnych czas liczony jest od momentu utraty ważności biletu parkingowego do godziny pobierania opłat w danym sektorze w dniu wystawienia zawiadomienia. W przypadku braku dokonania dopłaty w ciągu 7 dni zawiadomienie będzie traktowane jako nieopłacone. W przypadku przekroczonego czasu parkowania niezbędne jest okazanie w BSPP biletu parkingowego, którego czas ważności został przekroczony.
- 3) okazania ważnego abonamentu (z wyłączeniem abonamentu typu „O” na okaziciela), uzyskanego przed wystawieniem zawiadomienia o opłacie dodatkowej;
- 4) okazania ważnej karty parkingowej, w sytuacji parkowania pojazdu na wyznaczonym miejscu dla osób niepełnosprawnych;
- 5) wystawienia w danym dniu kolejnego zawiadomienia o nałożeniu opłaty dodatkowej w czasie nie przekraczającym 4 godzin od wystawienia poprzedniego zawiadomienia.

## **Rozdział 4**

### **Kontrola czasu parkowania pojazdów**

### **§ 17**

Kontrolę w zakresie zgodności parkowania pojazdów z niniejszymi zasadami prowadzą upoważnieni kontrolerzy SPP.

### **§ 18**

1. Kontroler SPP ma obowiązek posiadać identyfikator umieszczony w widocznym miejscu.
2. Do obowiązków kontrolera należy w szczególności:
  - sprawdzenie poprawności działania parkomatów,
  - sprawdzenie prawidłowości wniesienia opłaty za parkowanie w całej SPP,
  - sprawdzenie ważności czasu parkowania określonego na bilecie parkingowym ze stanem faktycznym,
  - sprawdzenie ważności określonego rodzaju abonamentu, karty parkingowej lub identyfikatora,
  - sprawdzania uprawnień do korzystania z zerowej stawki opłat,
  - wykonywanie zdjęć pojazdów,
  - wystawianie zawiadomień o nałożeniu opłaty dodatkowej za stwierdzony postój bez wniesienia wymaganej opłaty, brak karty parkingowej (w przypadku parkowania na

- wyznaczonym miejscu), abonamentu lub braku możliwości stwierdzenia ważności tych dokumentów,
3. Kontrolerzy SPP nie pobierają należności z tytułu opłaty dodatkowej i nie prowadzą sprzedaży abonamentów.

### **§ 19**

Wszelkie uwagi dotyczące funkcjonowania SPP oraz reklamacje związane z nałożonymi opłatami dodatkowymi przyjmowane są w biurze SPP w godzinach jego funkcjonowania.

### **§ 20**

Mandat wystawiony przez funkcjonariusza Straży Miejskiej lub Policji za nieprzestrzeganie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) nie jest równoznaczny z opłaceniem czasu parkowania w SPP.

## **Rozdział 5**

### **Obowiązki Zarządzającego SPP**

### **§ 21**

Obowiązkiem Zarządzającego SPP jest:

- 1) sporządzenie projektu organizacji ruchu drogowego SPP zaopiniowanego pozytywnie przez Policję i zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem na drogach,
- 2) wykonanie oznakowania na podstawie projektu, o którym mowa w pkt 1,
- 3) utrzymania i naprawy na własny koszt oznakowania SPP,
- 4) ustawienie niezbędnej ilości parkomatów oraz ich utrzymanie i naprawę na własny koszt,
- 5) zapewnienia estetycznego wyglądu SPP,
- 6) zgłaszanie Straży Miejskiej lub Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajęciem pasa drogowego,
- 7) zgłaszania Zarządcy Dróg nieprawidłowości związanych z oznakowaniem ulic, stanem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanem nawierzchni (w tym jej czystości, za którą odpowiada Zarządca Drogi) w SPP,
- 8) zapewnienie dostępności do miejsc wyznaczonych dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej, parkujących na zastrzeżonych miejscach parkingowych oznakowanych znakiem D-18a "parking - miejsce zastrzeżone" z tabliczką T-29, która informuje o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącym taką osobę.

**Wykaz miejsc płatnych  
w poszczególnych sektorach strefy płatnego parkowania**

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, opłaty za parkowanie będą pobierane w następujących miejscach płatnych strefy płatnego parkowania:

**1) w sektorze I:**

- ul. Giermków (zatoki parkingowe)
- ul. Hetmańska (wydzielone miejsca parkingowe na chodniku przy Orbisie)

**2) w sektorze II:**

- Plac Słowiański (parking przy PKO BP)
- ul.1 Maja, ul. Godlewskiego, ul. Szpitalna, ul. Krótka, ul. Garncarska
- ul. Hetmańska (zatoka parkingowa przy byłych Delikatesach)
- ul. Giermków (zatoki parkingowe )

**3) w sektorze III:**

- ul. Hetmańska (parkingi przy pasażu)
- ul. Nitschmanna
- Plac Konstytucji (parking)
- ul. Czerwonego Krzyża
- 1 Maja (na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwonego Krzyża do skrzyżowania z ul. Hetmańską / 12 Lutego)

**4) w sektorze IV:**

- ul. Stoczniowa,
- ul. Przymurze (parking oraz ulica)
- ul. Rybacka (zatoki parkingowe oraz ulica)
- ul. Garbary (zatoki parkingowe oraz ulica)
- ul. Kowalska
- ul. Św. Ducha
- ul. Mostowa (zatoki parkingowe oraz ulica)
- ul. Kumieli (parking oraz ulica)
- ul. Studzienna
- ul. Rzeźnicka
- ul. Wieżowa
- ul. Sukiennicza

**5) w sektorze V:**

- ul. Bałuckiego (zatoki parkingowe i ul. Bałuckiego jezdnia i chodnik)
- ul. Grobla Św. Jerzego (parking przy rondzie)



**6) w sektorze VI:**

- Plac Dworcowy (parking przed Dworcem PKP)
- ul. Lotnicza (dojazd do pętli ZKM)

**7) w sektorze VIII:**

- ul. Słoneczna (parking u zbiegu ulic Słonecznej i Trybunalskiej oraz ul. Trybunalska od skrzyżowania z ul. Słoneczną do skrzyżowania z ul. Zieloną)
- ul. Kosynierów Gdyńskich (parking przy ul. Kosynierów Gdyńskich za szkołą muzyczną)
- ul. Łączności (parking przy UM)

**8) w sektorze IX:**

- ul. Królewiecka (odcinek ul. Królewieckiej przy DT Świat Dziecka zatoka parkingowa i ulica)
- ul 12 Lutego (zatoki parkingowe na odcinku od ul. Królewieckiej do ul. Słonecznej)

**9) w sektorze X:**

- ul. Brzozowa i ul. Gwiezdna (parkingi po obu stronach Hali Targowej oraz ulica Brzozowa – jezdnia i chodnik)

## Uzasadnienie

Niniejsza Uchwała zmienia zapisy Uchwały Nr VII/180/2011 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 30 czerwca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Elbląga, ustalenia opłat za parkowanie w tej strefie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania.

Zarządzeniem nr 158/2012 Prezydenta Miasta Elbląg z dnia 11 maja 2012 r. została powołana Komisja, której celem było opracowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miejskiej nr VII/180/2011 z dnia 30.06.2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Elbląga, ustalenia opłat za parkowanie w tej strefie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania. Efektem prac w/w Komisji jest przygotowany projekt uchwały zmieniającej uchwałę Nr VII/180/2011.

Niniejsza Uchwała wprowadza minimalną opłatę za 15 minutowy czas postoju (dotychczasowa minimalna opłata za parkowanie była równa opłacie za 30 minut postoju) oraz zakłada rezygnację z progresywnej stawki opłat za drugą i trzecią godzinę postoju. Należy zaznaczyć, że określony na bilecie czas postoju powyżej 15 minut będzie adekwatny do wniesionej opłaty. Zgłaszane przez kierowców uwagi oraz sugestie wskazują na potrzebę jedynie krótkiego postoju na płatnych miejscach parkingowych (np. odbiór dziecka z przedszkola). Również monitoring napełnienia parkingów wskazuje, że na większości miejsc płatnych w strefie płatnego parkowania są dostępne wolne miejsca parkingowe w związku z czym progresywna stawka za parkowanie nie jest wymagana w celu zwiększenia rotacji pojazdów.

Niniejsza uchwała ujednolica czas poboru opłat we wszystkich sektorach SPP w godzinach 09.00 – 17.00 (za wyjątkiem parkingu przy ul. Łączności gdzie ze względu na swoją specyfikę proponuje się pobór opłat w godzinach 09.00- 16.00).

Proponuje się również zmianę stawek za abonament mieszkańca. Obecnie abonament mieszkańca miesięczny jest bezpłatny, natomiast odpłatność za abonament kwartalny i półroczny wynosi odpowiednio 70 i 125 zł. Zmiana stawek za ten rodzaj abonamentu zakłada wnoszenie opłat przez mieszkańców w wysokości: w przypadku abonamentu miesięcznego - 10 zł, kwartalnego - 20 zł, półrocznego - 30 zł, rocznego - 60 zł z jednoczesnym rozszerzeniem możliwości uzyskania tego abonamentu przez osoby, które przedstawiają dokument potwierdzający prawo do władania pojazdem w szczególności: umowy leasingu lub umowy użyczenia w odniesieniu do pojazdu służbowego. Wprowadzenie odpłatności za wszystkie rodzaje abonamentu mieszkańca w określonych powyżej wysokościach (w przypadku abonamentu półrocznego i rocznego jest to 5 zł miesięcznie) ma na celu ukierunkowanie działań zarządców nieruchomości na zagospodarowanie terenów przyległych do budynków wielorodzinnych, w szczególności pod kątem urządzenia miejsc parkingowych dla ich mieszkańców oraz pokrycia kosztów wydawania abonamentów.

Niniejszy projekt uchwały zakłada również zmianę funkcjonowania strefy płatnego parkowania w zakresie wnoszenia opłat przez użytkowników parkingów posiadających kartę parkingową osoby niepełnosprawnej. Zakłada on rezygnację z karty N+, natomiast przewiduje wprowadzenie wydawania abonamentów typu „A” w przypadku osób posiadających znaczny stopień niepełnosprawności z bonifikatą 95%, w przypadku pozostałych osób posiadających kartę parkingową z bonifikatą 80%. Powyższe abonamenty z bonifikatą przysługują osobie posiadającej kartę parkingową będącą właścicielem pojazdu, na który ma zostać wydany abonament oraz w przypadku dzieci niepełnosprawnych rodzicom lub opiekunom prawnym. Propozycja wprowadzenia abonamentu z bonifikatą głównie ma na celu przyjęcie takiego rozwiązania, które nie zmuszałoby osoby mającej problemy z poruszaniem się podczas każdorazowego parkowania do podejścia do parkomatu, wykupienia biletu oraz powrotu do samochodu w celu wyłożenia jednorazowego biletu. Dzięki temu osoba niepełnosprawna miałaby możliwość zaparkowania na dowolnym miejscu parkingu jak najbliżej miejsca docelowego bez konieczności wnoszenia opłat jednorazowych.

W zakresie wydawania abonamentów dla podmiotów gospodarczych proponuje się wprowadzenie bonifikat w przypadku zakupu abonamentu na drugi i kolejny samochód.

Niniejsza uchwała zmienia również załączniki Nr 1, Nr 2 oraz załącznik Nr 5. Obowiązująca uchwała w wymienionych załącznikach dokładnie wskazuje ilość miejsc parkingowych oraz zaznacza graficznie

obszar podlegający wnoszeniu opłat za parkowanie. Z uwagi na zmiany organizacji ruchu na obszarze strefy płatnego parkowania powyższe załączniki zostały zaktualizowane. Wprowadzono również zapis umożliwiający zarządzającemu ruchem dokonywanie zmian dotyczących wyznaczania miejsc płatnych w określonej uchwałą strefie w miarę potrzeb organizacyjnych ruchu.

Uchwała uszczegóławia również zapisy dotyczące zasad parkowania na parkingu przy Dworcu PKP na podstawie posiadanego biletu okresowego komunikacji miejskiej, wprowadza możliwość zwrotu kosztów za niewykorzystany okres ważności abonamentu w przypadku jego zwrotu w Biurze SPP oraz wprowadza zmiany dotyczące wnoszenia opłat dodatkowych w obniżonej wysokości (wydłużenie możliwości wpłaty w obniżonej formie do 7 dni z jednoczesnym podwyższeniem stawki do 30 zł) oraz anulowania wystawionych zawiadomień w przypadku przekroczonego czasu parkowania (wydłużenie możliwości dokonania takiej dopłaty do 7 dni po wystawieniu zawiadomienia).

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały stało się konieczne i jest uzasadnione.